

Aktiv auf, am und im Bahngleis

Die MEV Schweiz AG ist Anbieter und Ausbilder von qualifiziertem Bahnfachpersonal und umfassenden Dienstleistungen für Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) in der Schweiz und Europa.

Die MEV ist seit 2002 in der Schweiz aktiv. Heute ist sie hier das führende Unternehmen für den zeitgebundenen Einsatz von Eisenbahn-Betriebspersonal. Ihr Kerngeschäft fokussiert auf Ausbildung und Erbringen von Lokführer-, Visiteur- und Sicherheitswärterleistungen sowie betrieblicher Beratung im Güter- und Personenverkehr.

MEV Schweiz bildet seit 2015 Lokomotivführer aus. Die MEV Lokführerschule beschäftigt sieben Ausbilder. Zur Ausbildung werden die neusten Simulatoren der Firma Corys eingesetzt. Sie erlauben die Schulung inklusive ETCS und die Abnahme der Prüfung durch das Bundesamt für Verkehr auch auf den neuen Streckenabschnitten Brunnen–Erstfeld und Poleggio–Biasca, durch den Gotthard-Basistunnel und zukünftig den Ceneri-Basistunnel.

Die Kunden der MEV sind namhafte Eisenbahn-Verkehrsunternehmen der Schweiz und Deutschlands, die in und im Transit durch die Schweiz fahren. Das Bundesamt für Verkehr (BAV) setzt Visiteure der MEV Schweiz für technische Kontrollen auf dem Schweizer Netz ein.

Die MEV Schweiz beschäftigt 130 Lokomotivführer, Visiteure und Sicherheitswärter sowie pädagogisch und administrativ Mitarbeitende. Das Unternehmen leitet Tommaso Di Benedetto seit Firmengründung.

Zusammen mit den Schwestergesellschaften in Deutschland, Österreich und den Niederlanden arbeiten für die MEV Gruppe mehr als 600 Lokomotivführer, Visiteure/Wagenmeister und Sicherheitswärter. Die MEV Gruppe bietet in allen vier Ländern Ausbildung und Simulator-Schulung an. Somit ist sie in der Lage auch grenzüberschreitende Verkehre durchzuführen.

Auskünfte an die Medien: Tommaso Di Benedetto, +41(0)61 295 50 50, t.dibenedetto@m-e-v.ch

Die wichtigsten MEV-Tätigkeiten und -Angebote auf einen Blick

- Lokführerausbildung nach VTE (Verordnung des UVEK über die Zulassung zum Führen von Triebfahrzeugen der Eisenbahnen)
- Prüfungsexperte für Lokomotivführer nach Massgabe des Bundesamtes für Verkehr
- Lokführer auf Zeit für Bau-, Rangier- und Streckendienst
- Visiteure/Wagenmeister auf Zeit für den Güterverkehr
- Übernahme der Baustellenverkehre bei Streckenumbauten und –Neubauten
- Ausbildung für Rangierpersonal
- Rangiertätigkeiten auf Bahnhöfen und Werksarealen
- Schienenkonzepte für EVU und Spediteure
- Übernahme und Betrieb von Linien des Personenverkehrs
- Unterstützung zum Erlangen einer EVU- oder KTU-Lizenz
- Schichten- und Dienstopтимierungen im grenzüberschreitenden Verkehr